

RICHARD ALMET ★ LES ANNÉES 80 DU ROI DU WHEELIN

Cafe Racer

ORIGINAL

7
sept.-oct.
2011



KAFFEE MASCHINE LE MANS ESSENTIELLE

RÉPAS

ROBBER FUCKER #21, BMW SIMPSON,
GARNIER MOTORCYCLES,
MARTIN ZR-7, SR PURPLE PANTERA

MAGAZINE

BUY MARTIN À PIKES PEAK
ROAD TRIP EN YAMAHA CLASSIC



STYLE FEATHERED VARIATION



MIDVAL UNE SURPRISE DE LIVRE

M 04973 - 71 - F: 6,20 € - RD
11

Dirt Quake III

Bonne humeur

Au nord de Cambridge, au Norfolk Arena, le troisième Dirt Quake, organisé par nos amis de SideBurn, a affolé la terre de l'ovale local, les 18 et 19 juillet derniers. Toujours partagé en cinq catégories, dont une pour les choppers et une pour les ladies, toujours loufoque et bon enfant. Les Français y sont de plus en plus nombreux et, outre les spécialistes du dirt Dimitri Coste et Frank Chathokine (le pilote *Cafe Racer* qui avait la veille remporté sa Triumph-Rickman la catégorie Vintage en championnat DTRA), un champion de l'enduro participait à la fête : l'Angleterre a découvert Serge Nuques, le Chevalier de Groland qui, en bas roses, a remporté sa catégorie (Inappropriate Road Bike) au guidon d'une petite SR 400. Il a battu d'un cheveu la Super Ténére d'Hubert Bastié, qui, avec son pote Max, étaient déguisés en Luigi et Mario Kart. A leurs côtés, même Guy Martin et son Krazy Horse Sportster faisaient pâle figure...

Photos Horst Friedrichs/Sideburn



Cafe Racer Festival

Depuis mon retour au Japon, j'essaie de revenir en Europe tous les quatre mois, en Angleterre de préférence, mais mon dernier voyage fut consacré à la France, avec le samedi au Cafe Racer Festival. Je fus surpris de la diversité des motos présentes. Pour être honnête, je m'attendais à plus de motos classiques, mais j'ai été impressionné par le nombre de machines cools et de bons exposants. Au Japon, les constructeurs ne s'impliqueraient jamais dans un événement consacré aux motos classiques ou préparées. Le nom Cafe Racer a décidément plus d'attrait en France !

