

Page 5

la vie de A MOTO

L'actualité de la moto de collection

www.lva-moto.fr

N° 814 • 13 novembre 2014

discount-moto.com

-40% -50%

Spécial Noël

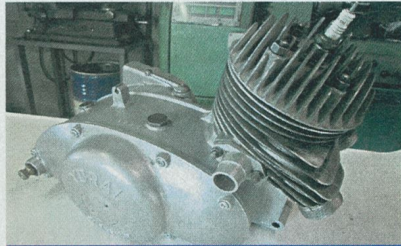
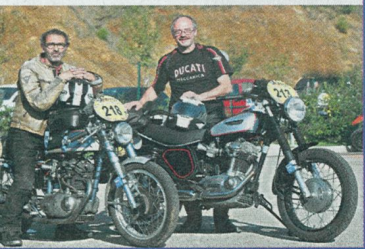


-30%

Tel : 04 73 27 96 79

MOTOTOUR

Quel avenir pour la manif' ? P. 10



TECHNIQUE
Les moteurs Ydral deux-temps P. 30

CONSEILS D'ACHAT

Solex Flash et 6000 à la loupe P. 38



PROVENCE
Sortie pour ancêtres à courroie P. 16

Le luxe à la française

PROTOTYPE MIDUAL 1000 TYPE 1

P. 8



ÉDITIONS

LVA

ISSN 0989 0009

2,40 €



> CUSTOM CULTURE

Arch Motorcycle



La Arch KRGT-1 mouture 2014 existe ! Elle est à vous contre une soixantaine de milliers euros.

Le préparateur ingénieur Gard Hollinger et l'acteur Keanu Reeves à l'origine du projet.

On sait le monde hollywoodien amateur de motos et ça ne date pas d'hier. En revanche, un acteur, aussi insipide soit-il, qui se lance dans la conception d'un deux-roues musclé portant sa griffe... ça c'est pas banal. C'est que le flic beau gosse de *Point Break* alias Néo dans *Matrix*, alias Keanu Reeves dans la vraie vie, est un vrai passionné de motos. La preuve en est une certaine Arch V-twin qui ne cesse de mûrir depuis 2007, année de la création de la marque et fruit de l'amitié entre le préparateur moto Gard Hollinger et l'acteur. Un concept né de cette association portant le nom évocateur de KRGT-1 (comprendons Keanu Reeves Grand Tourisme n°1) fut présenté à l'automne 2012. Nos rebelles reviennent en 2014 avec une mouture aboutie équipée d'un V-twin S&S de plus de 2 000 cm³ avoisinant les 120 ch !

La bête est bien finie et l'on peut la commander sur le site internet de la Arch Motorcycle Company en versant un acompte d'une dizaine de milliers d'euros, sachant que la somme totale tourne autour des 61 000 €. À l'arrivée vous recevrez un "custom" original, au



réservoir tout alu, mono-amortisseur arrière et fourche avant inversée de haute qualité, pour ce qui est le plus visible, et certainement tout un tas de gadgets de haute technologie pour en justifier le prix, à moins que le bellâtre vienne vous la livrer en personne...

> MERCEDES-AGUSTA

Daimler entre de 25 % chez MV !

Après le rachat de Ducati par Audi en 2012, les Allemands continuent à flirter avec les fleurons motocyclistes italiens.

L'action se murmurait dans les couloirs depuis quelque temps et c'est maintenant chose faite : alors que le groupe Fiat était sur les rangs pour investir chez son compatriote MV Agusta, c'est le groupe Daimler qui entre de 25 % dans le capital de la firme de Varese par le biais de sa filiale Mercedes.

Daimler vient donc de déboursé une trentaine de millions d'euros

pour ce privilège lui permettant de siéger au conseil d'administration de MV Agusta.

La famille Castiglioni, propriétaire d'Agusta, s'en félicite également, car c'est un coup double gagnant-gagnant : elle vient de s'adjointre un géant comme partenaire industriel dans l'idée d'une croissance internationale et en même temps un investisseur financier des plus solides qui lui permettra de développer son entreprise et peut-être même une entrée en bourse.

Évidemment, les 260 employés de



l'usine de Varese ne quitteront pas l'Italie et il y a fort à parier que nous ne devrions pas tarder à voir apparaître l'étoile à trois branches sur des séries limitées MV Agusta. L'histoire nous le dira. Auparavant le contrat contresigné doit encore recevoir l'aval des autorités compétentes fin novembre. Mais ce ne devrait être qu'une simple formalité...

> TKC 70

Le nouveau Continental

Nous vous parlions récemment ici même du Continental TKC 80, un excellent pneu trail orienté tout-terrain. Eh bien voilà que Continental peaufine son offre en proposant le TKC 70, son pendant mais plutôt orienté route, très attendu par les amateurs de voyage à moto en trail à la recherche d'un pneu proposant d'excellentes performances de conduite sur route, autrement dit par la majorité des utilisateurs de trails.

Le TKC 70 fait aussi figure de

le pneumatique d'une grande adhérence par temps de pluie. Le mélange de gomme novateur et les bonnes capacités de drainage du profil confèrent ainsi au pneumatique des propriétés exemplaires sur sol mouillé. Le TKC 70 est (ou sera bientôt, selon les cas) disponible en :

> Pneu avant : 110/80 R 19



WWW

PAR MICHEL LEURETT

Le blog

<http://pierre-bolle.over-blog.com>



Les frères Bolle sont deux : Jacques l'aîné, fort de bon résultats en GP est président de la FFM réélu jusqu'en 2016. Pierre son cadet qui a aussi eu des résultats en GP 250 est devenu Psychanalyste-analyste et analyse sa carrière et celle de Valentino Rossi. Faut suivre et c'est fait mal à la tête. Un vrai psy !

La dynastie Chatokhine

<http://bit.ly/1DZ3pAj>

Si vous êtes fan des motos anglaises, vous avez forcément entendu parler des Chatokhine père et fils, Roland et Frank, tous deux metteurs au point hors pair et pilotes multidisciplinaires efficaces. Bourdache nous conte avec beaucoup de talent leur riche histoire illustrée avec des photos inédites. À voir !



La vidéo

http://youtu.be/u1ZB_rGFyeU



C'est la première fois que je vous propose un clip musical

mais c'est pour la bonne cause ! D'abord la musique est bonne, la chorégraphie époustouflante et il permet de découvrir le UNICUB, un moyen de transport un cycle que Honda n'a pas encore commercialisé. J'en veux un !

Comment faire ?

Pour nous informer sur vos sites moto préférés ou nouvellement créés, sur vos mises à jour : surleweb@lva.fr. Vous trouverez ci-dessus les adresses internet complètes (<http://www...>) ou réduites (<http://bit.ly/...> ou <http://dai.ly/...>). Pour accéder au site, saisissez-les intégralement dans votre moteur de recherche. Bon "surf" !

> BLOUSON ICON 1000 HOOD JACKET

Le blouson à capuche

Une capuche sur un blouson de moto : pour mettre au-dessus du casque ? Pour les adeptes du look *gangster rap* ? Si l'idée peut paraître saugrenue de prime abord, on finit par se dire que ce blouson Icon n'est pas si vilain que ça, qu'on peut au moins le porter quand on ne fait pas de moto, qu'on ne conserve pas son casque sur la tête une fois arrivé à bon port... et même que sur les bourses en automne, ou en déambulant en ville une fois sa bécane ostensiblement stationnée, notre crâne dégarni supporterait bien une capuche pour le protéger du froid. L'offre de Icon 1000 est d'autant plus envisageable que la dite capuche peut

