

Cafe Racer

ORIGINAL

72
nov.-c
2011

28 / 29

KRUGGER NURB

LEÇON MAÎT



MAGAZINE
S TRITONS DE
ADED GUN CUSTOMS,
AZY RACERS À L'AMD

RÉPAS
ZUKI VINCE RACER
IP GSX-R 101
IUMPH T4 TROPHY
RETRO CÉVENNES



KUSTOM JEAN-CLAUDE BARROIS



SPRINT LA FOLIE GLEMSECK

M 04973 - 72 - F: 6,20 € - RD





Roi d'Angleterre

Frank Chatokhine aime piloter des anglaises; pas sûr que les pilotes british lui rendent la pareille. Novice en dirt-track, le pilote Cafe Racer a survolé la catégorie Vintage pour devenir champion d'Angleterre en DTRA ! C'était le 21 septembre dernier, à Rye House, près de Londres.

Texte Bertrand Bussillet. Photos Hiro Maeda.



Six courses au calendrier, cinq disputées : le bilan est de cinq victoires. Si on ajoute qu'il n'a laissé filer qu'une seule manche lors des essais, alors on peut affirmer que Frank Chatokhine a réussi une saison parfaite : des cinq catégories de la Dirt Track Riders Association, la fédé anglaise de flat-track, Frank est d'ailleurs le seul à terminer la saison avec le score idéal de 100 points. Il n'était pourtant qu'un rookie dans la catégorie Vintage, dont le niveau n'a cessé de progresser pendant la saison : « Ça s'est bastonné sévère, notamment lors de la finale avec Paul Harrison, qui ne m'a jamais lâché. Il tenait absolument à gagner au moins une course, et nous nous sommes même percutés dans le premier virage de la dernière finale. Dommage qu'il soit aussi agressif, car il dénote dans l'ambiance du championnat. De mon côté, pas mal de potes et une partie de ma famille étaient venus m'encourager. » De la bagarre sur la piste, mais des tournées échangées au pub du coin, c'est plus cela, en effet, la mentalité DTRA...

GIGANTESQUE

Pour la première course de l'année, en avril, Frank avait entièrement reconstruit sa Triumph-Rickman 500 en mode flat-track avant de découvrir la discipline. Il ne lui a pas fallu longtemps pour comprendre qu'en écoutant les conseils d'Anthony Brown, constructeur des machines Co-Built et organisateur du championnat, en matière de réglages et de géométrie, il était parti dans la bonne direction. Même si, six mois plus tard, il déborde d'idées pour améliorer son tracker : « On n'a pas réellement de séances d'essai pendant les courses, et comme la fiabilité de ma meule reste relative – le moteur est de 1954, ne l'oublions pas –, je n'ai pas vraiment roulé en dehors des courses. Mais en pilotage, j'ai progressé, c'est indéniable. Je sais comment la faire évoluer pour me sentir plus à l'aise car je sens que j'emmène mieux la moto, que je bouge plus dessus : à m'avancer pour charger l'avant en entrée de virage, à me reculer pour trouver l'adhérence en sortie. En cela, le dirt ressemble plus à la vitesse qu'au motocross. Ce n'est pas évident car le mur n'est jamais très loin, mais je sens qu'à chaque course ça va toujours plus vite. C'est dommage que la finale se soit déroulée à Rye House, car c'est un tourniquet comparé aux autres pistes... »

Vous l'imaginez : pour Frank, l'acmé de la saison fut évidemment le half-mile, organisé début août sur l'hippodrome d'Amman Valley : « C'est incroyablement plus rapide... Sur les pistes d'un quart de mile, tu ne passes pas les rapports, tu restes en trois. Sur le demi-mile, je montais à fond de quatre alors que j'avais changé la démultiplication en mettant deux dents de plus sur le pignon de sortie de boîte. En bout de ligne droite, ça faisait au moins 40 km/h de plus quand je rentrais dans le virage gigantesque : c'était top ! » Parmi les autres Français engagés, on notera le titre de vice-champion en Rookie pour Christophe Decombard, qui pilotait une Suzuki DR modifiée, la septième position de Dimitri Coste en Vintage avec sa 500 BSA, malgré plusieurs absences, et la huitième place de Hubert Bastié en catégorie Restricted : avec son YZ 250, il était le seul pilote en deux-temps, ce qui ne favorise pas la glisse. Nul doute que la délégation française sera plus forte encore pour la saison 2015 de DTRA. Frank Chatokhine devrait à nouveau traverser le Channel l'an prochain : il pense déjà à se contruire une nouvelle machine pour aller se bagarrer en catégorie Thunderbike, plutôt réservée aux machines modernes. Mais avec un vieux twin Triumph, bien entendu. **BB**

