

MOTO HEROES

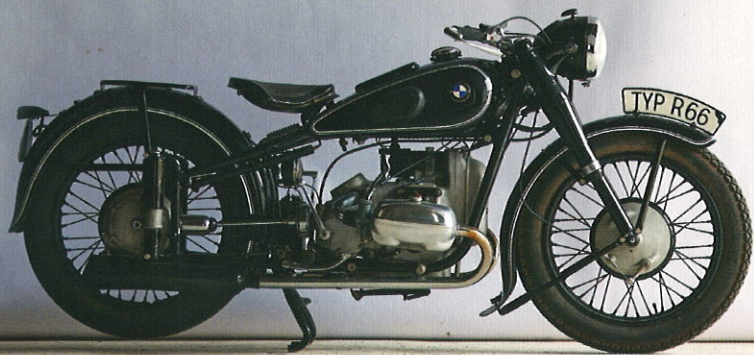
HOMMES & MOTOS
DE CARACTERE

228
PAGES

NORMANDY BEACH RACE
AUTODROM TERRAMAR
BERNARD MAINGRET
BIVOUAK CAFÉ
ARLEN NESS
TOM PAGES



BMW R 18 CONCEPT LEGENDE URBAINE 80 ANNÉES DE TWIN ALLEMAND

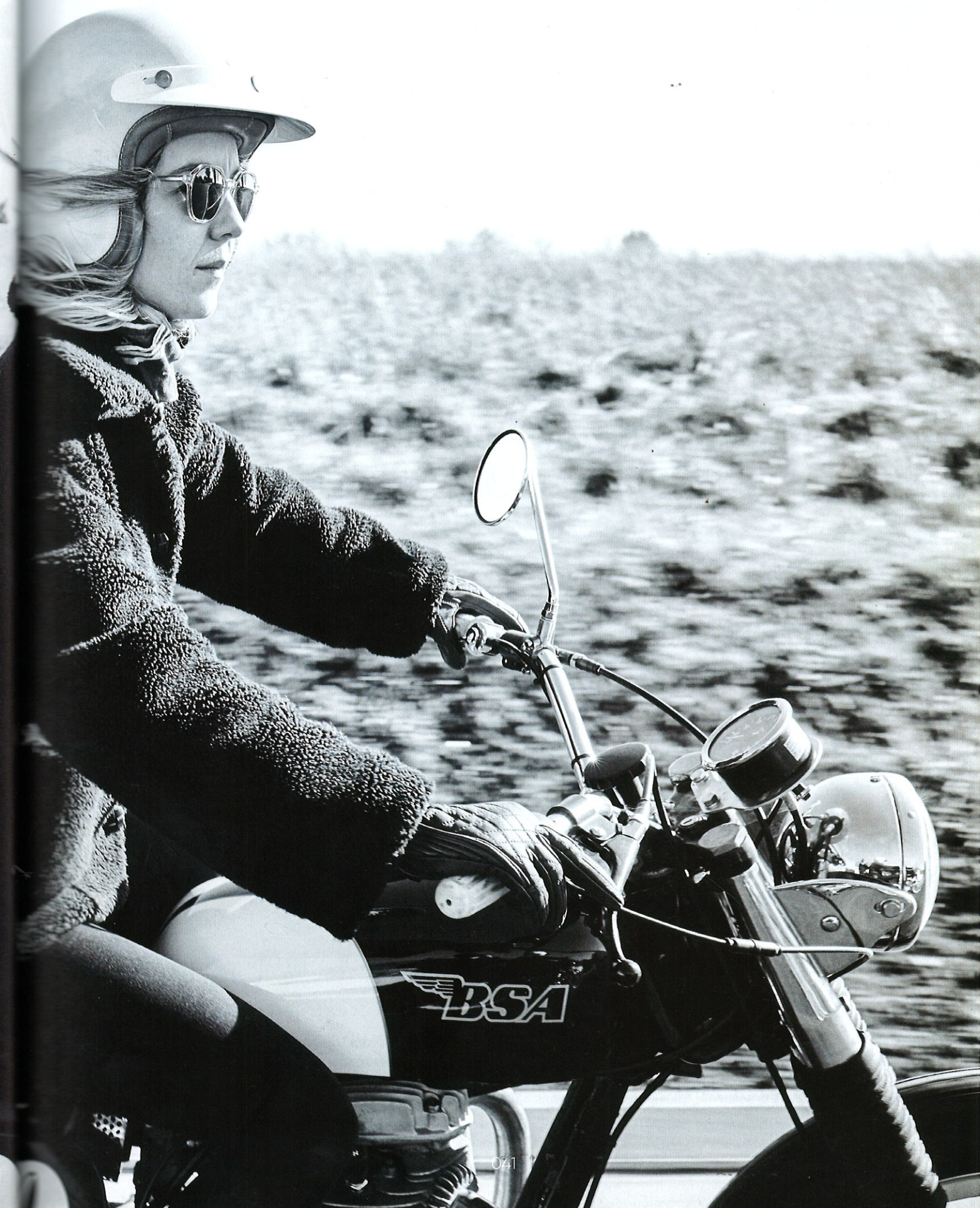


VISITE
EXCLUSIVE
DE LA COLLECTION
DE THOMASSON

FRANCE METROPOLITAINE 6,90 € - BELGIQUE LUXEMBOURG PACHÉPORT 6,90 € - SUISSE 7,90 € - CANADA 14,95 \$ CAN

L 16066-29-F-6,90€-RD







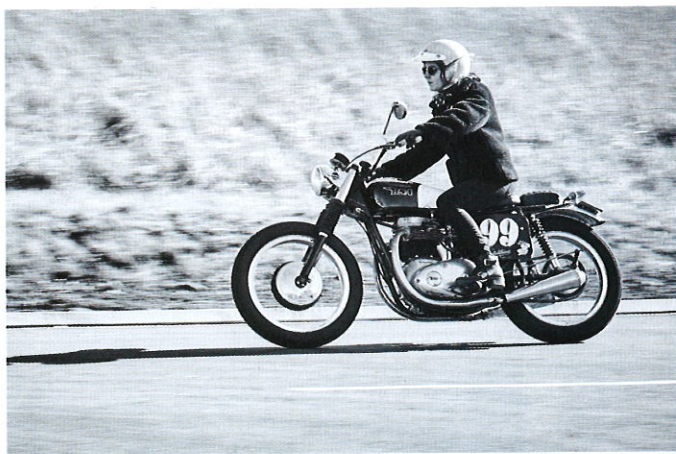
Avant d'enfiler une combinaison de mécano moto, Zoé a suivi des études d'architecture et fait de la musique (guitare-chant) dans son groupe Z Sessions.

HERO | ZOÉ DAVID

L'ECOLE DE LA VIE

APRÈS DES ÉTUDES D'ARCHI, ELLE EST DEVENUE MÉCANICIENNE À L'ATELIER CHATOKHINE. ELLE ROULE EN CHAMPIONNAT D'EUROPE DE FLAT TRACK OU SUR LES PISTES DE RUNS, AVEC D'AUTENTIQUES RACERS ANGLAIS ET CŒUVRE À UNE BONNE IMAGE DE SA DISCIPLINE. UNE RENCONTRE S'IMPOSAIT... **Texte** Philippe Canville / **Photos** Daniel Beres

Si vous traînez un peu aux abords des pistes de dirt track ou sur les runs organisés ça et là en France et en Europe, il est possible que vous ayez déjà aperçu cette jeune femme blonde. Elle se prénomme Zoé et a découvert la moto de façon assez particulière. Elle raconte : « Je poursuivais des études d'architecture. Pour me déplacer, j'avais acheté une vieille Terrot 100 cm³ de 1951. Elle n'était pas très fraîche, et moi comme je n'avais pas beaucoup d'argent, j'ai commencé à réparer ce que je pouvais. A la fin de mes études, je suis partie au Vietnam pour quelques mois (NdR : huit). Je me suis baladée, seule, à moto. Frank Chatokhine, avec qui j'avais fait connaissance et gardé le contact, est venu me rejoindre sur place. On a passé quelques jours ensemble et, quand il a dû rentrer, il m'a dit de passer le voir à mon retour. Ce que j'ai fait. Comme l'architecture en fait ne me plaisait pas vraiment, j'ai sauté sur l'occasion quand il m'a proposé de rejoindre l'atelier et de me former en mécanique moto. J'avais un stage de deux mois, je



ne suis jamais repartie... » On comprend à ces mots que ces deux-là se sont trouvés. Un changement de vie radical que Zoé a négocié avec bonheur apparemment puisqu'elle dit : « Dans ce milieu de la moto, j'ai trouvé ce qui me correspond. Ce n'est pas facile pour une fille de se faire une place dans cet environnement typiquement masculin mais les choses changent peu à peu, les esprits s'ouvrent. Et puis je tiens ma place. » Ce que l'on est tout à fait prêts à croire, tant Zoé semble comme un poisson dans l'eau. La suite de son histoire

Zoé roule au quotidien sur cette BSA A 65 Thunderbolt qu'elle a construite de ses mains à partir de pièces récupérées ça et là...

le prouve. Elle dit : « Comme Frank roule en Dirt Track, il a vite proposé de m'apprendre. J'en avais très envie aussi. J'ai donc commencé à rouler avec sa Honda CRF d'entraînement, sous ses conseils. J'ai vite adoré ça et j'ai suivi sur les circuits et les événements organisés ça et là. J'adore cette discipline et puis j'ai un bon prof (sourire). Avec des pièces et des conseils, je me suis fabriqué une BSA A 65 prévue pour aller sur la route. J'ai essayé de rouler sur la piste avec, je me suis fait mal... Du coup, et très vite, j'ai roulé avec la Triumph Rickman de Frank (NdR : une T 100 très bien préparée à la sauce Chatokhine, pour la discipline). Je suis allée sur des courses, à El Rollo, à Lyon en indoor, à Mâcon, au Dirt Quake en Angleterre. Là aussi où se court le championnat DTRA, auquel je participe cette année. Et puis il y a l'atelier où je suis chaque jour. Depuis quelques temps, je fais aussi un peu d'administratif, pour que Frank puisse aussi bosser à l'atelier. On se partage les tâches et je m'occupe également de la communication. On vit en permanence autour ●●●

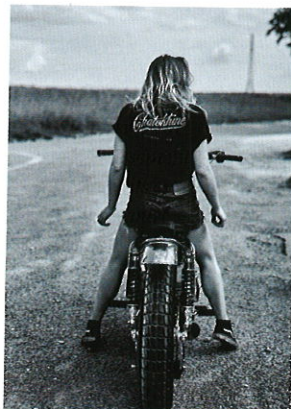


Travailler sur un tour ou transbahuter des bidons d'huile autour des ponts, régler, réparer, apprendre... tout ça ne l'empêche pas d'être féminine. Elle le prouve.

●●● de la moto et ça me plaît vraiment. » Aujourd'hui, au terme de pas mal d'épreuves, elle a acquis quelques enseignements utiles : « Le pilotage sur les anneaux de terre n'est vraiment pas facile mais, même avec un niveau de débutant, on se fait déjà plaisir. Ensuite, ça vient petit à petit. Tu peux choisir des cylindrées plus importantes. J'adore rouler avec les vieux twins anglais. C'est ultra vivant et surtout assez bien conçu pour ce genre de pistes. Sur les courses de runs (NdR : duels en ligne droite avec classement par élimination), sur les circuits en béton, c'est autre chose, plus court, plus violent aussi. » Zoé a beaucoup de chance d'être aux débuts de ses amours pour la motocyclette. Son enthousiasme est intact, une authentique détermination semble la conduire même si elle regrette

d'avoir dû délaissier la musique et son groupe Z Sessions, par faute de temps. Elle nous parle de sa position de femme au milieu des pilotes dans un sport très masculin : « En fait, c'est ce qui fait le charme de cette discipline. Je roule contre des gars. Il y en a certains que je domine, d'autres me tordent allègrement. Je m'en fous et je ne cherche surtout pas à ce qu'une catégorie féminine soit créée. Être une femme n'est pas un handicap. Nous pouvons faire autant de choses que les hommes, il suffit d'en avoir envie. En Angleterre, dans la catégorie Hooligan (NdR : très grosses cylindrées) Leah Tokelove, pilote Indian, domine les mecs. Elle a gagné à El Rollo en Espagne l'été dernier. On peut y arriver. C'est aussi pour ça que j'ai fait partie des filles de Land of Joy avec Ducati et que nous organisons des stages de

découverte du Flat Track sur des 400 Scrambler. J'aime ce sport, j'ai envie qu'il se développe, que de plus en plus de filles s'approchent de nous. C'est une bonne école de la vie la moto en fait. J'ai envie de partager ça... » Vous croiserez sans doute cette année Zoé sur les circuits. Engagée dans le championnat d'Europe organisé par les Anglais du DTRA, et là, comme elle dit : « Ça ne rigole plus. Les marques sont présentes, engagent des pilotes connus... C'est chaud. Je serai sur les trois épreuves qu'il compte (Lelystad, El Rollo, Greenfield). » Elle sera aussi présente sur les runs du Café Racer Festival ou les événements organisés par le club Triton. Et si l'opportunité de faire sa connaissance se présente, nul doute que vous en serez charmés, comme nous au terme de cette rencontre... **MH**



© Laurent Niville

ELLE PARTICIPE AUX TROIS ÉPREUVES DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DE FLAT TRACK... LA COUR DES GRANDS

Cette BSA # 99 c'est
toute une histoire.
Sa première, ou
presque...



APPRENDRE AUPRÈS DES MEILLEURS... UN BEAU CHOIX DE VIE.

La Triumph Rickman Métisse
de Frank Chatokhine aux
mains de Zoé lors de la
première manche d'Hells
Race à Lelystad en Hollande.
Entièrement préparée à
l'atelier Chatokhine, cette
500 est une arme, pas si
facile à maîtriser. Zoé s'en
acquitte fort bien...

