



Days of Joy La Dolce Vita

Soucieux d'accompagner les propriétaires de Scrambler dans leur découverte des possibilités de leur machine, Ducati a lancé cette année les Days Of Joy, qui comportent diverses réjouissances, selon les envies de chacun. **TEXTE DAVID DUMAIN • PHOTOS THOMAS CORTESI**

Les aptitudes du Scrambler au flat track, accentuées par quelques versions préparées (voir page suivante), ont incité la marque italienne à proposer une "Riding School" pour apprendre à utiliser le Scrambler en tout-terrain, qu'il s'agisse de « sauter en toute sécurité », de rouler sur les pistes en terre ou de négocier les travers en flat track. Des moniteurs expérimentés de la marque ont été dépêchés lors de la première session de cette école de conduite, sur le circuit de Vairano le 2 juin dernier, afin de prodiguer leurs précieux conseils, avec remise de diplômes en fin de journée. La seconde session aura lieu le 8 septembre prochain, au même endroit, avec de nouveau les ateliers flat track, off-road, pilotage basique et maintenance, mais aussi diverses autres leçons avec notamment des cours de cuisine et de barbecue ! L'essai de l'ensemble de la gamme Ducati est compris dans le prix, qui s'élève à 349 euros, location du Scrambler comprise. Ce sera 100 euros de moins pour ceux qui amènent leur propre machine.

Virées en Toscane et en Romagne
Outre la Riding School, qui compte donc deux journées en 2019, les Days Of Joy ont également proposé la "Scrambler Experience", balade encadrée au guidon d'un Scrambler avec



deux parcours de choix. Début avril, c'était le long de la côte adriatique et sur les flancs des collines de la Romagne que Ducati a emmené un groupe au départ du Grand Hôtel Da Vinci à Cesenatico, pour une virée au choix entre bitume ou chemins de terre (299 euros chacun) permettant d'essayer les différents modèles de Scrambler. L'expérience a été reproduite, cette fois sur deux jours, le week-end des 6 et 7 juillet,

sur les collines des environs de Sienne dans les virages de la superbe Toscane. Un seul tour à 499 euros incluant 200 kilomètres de roulage le premier jour et plus de 150 le deuxième, des incursions en tout-terrain, mais aussi une nuit à l'hôtel Fattoria Pieve à Salti, la location de la moto, trois repas et un kit de bienvenue. Le succès a été tel qu'un second week-end a été ajouté avec le même programme !

Frank Chatokhine a fait une superbe démonstration de son talent au guidon de cette même Ducati préparée à l'origine par Bad Winners.



Flat track Dovizioso Style

Ducati n'a pas lésiné sur la logistique pour accueillir les participants aux Days of Joy. Plus d'une dizaine de Scrambler étaient préparés pour la route, autant pour les sessions d'enduro et encore dix autres pour le flat track. Toutes flanquées d'une plaque numéro frappée de celui d'un pilote emblématique, comme le 04 d'Andrea Dovizioso, habitué à en découdre avec Valentino Rossi sur la piste de son ranch, non loin de l'endroit où se déroulaient les journées Ducati. En plus des cours de pilotage dispensés par des pros, comme Robert Ungaro par exemple, un équipement spécial était délivré aux participants, ainsi que des rudiments de mécanique pour appréhender le pilotage.



Chatokhine And Co French Style

Parmi les ambassadeurs Ducati présents lors des Days Of Joy, Zoé David qui pilote une Ducati 800 Scrambler en catégorie Hooligan lors des divers championnats de flat track en Europe, et son compagnon Frank Chatokhine, lequel a fait une superbe démonstration de son talent au guidon de cette même Ducati préparée à l'origine par Bad Winners. L'une des photos sur la piste de Mâcon a même fait la couverture de Petrol Head, souvenez-vous... Quand ils ne sont pas sur les ovales de flat, Zoé et Frank travaillent à l'atelier Chatokhine. Notamment sur leur Scrambler de compétition !

