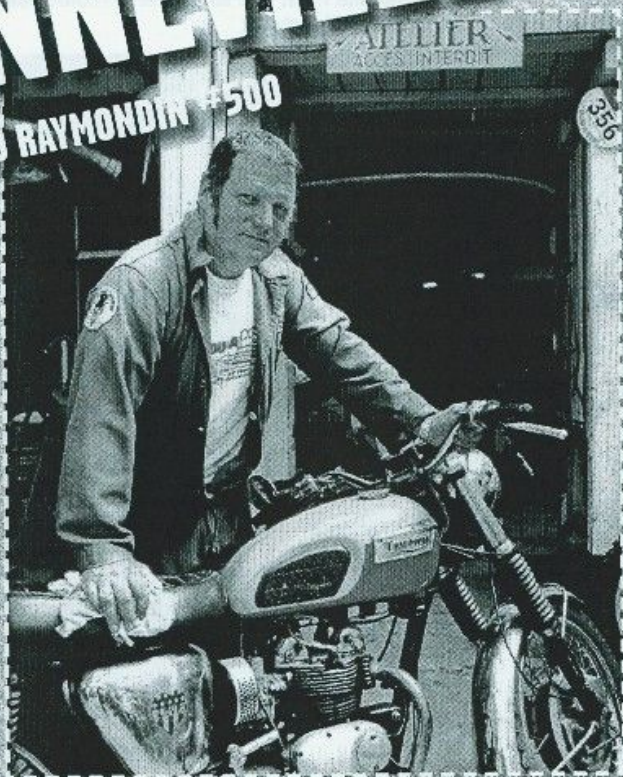


# OBJECTIF BONNEVILLE!

PAR MARCO RAYMONDIN #500



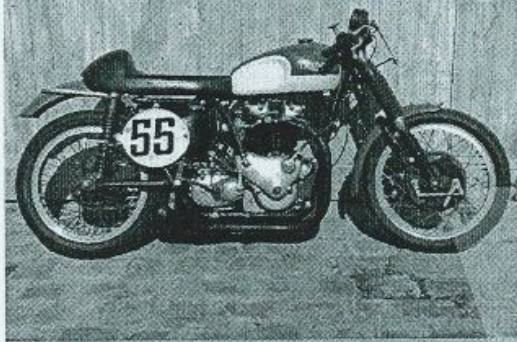
Marco Raymondin, boss de Brookland's Classic, figure connue et reconnue du milieu de la bécane anglaise et... membre du Club Triton, a décidé de se mesurer au mytique lac salé au guidon d'une de ses fidèles Triumph ex-Afamac...

## OBJECTIF BONNEVILLE ! PAR MARCO RAYMONDIN #500



Ci-dessus : Marco à Bonneville, en 2007.

Ci-dessous : la belle T110 « tout fonte » espérait bien prendre un repos bien mérité... c'est loupé !



**E**n 2007 deux de mes potes, Denis le super photographe et Patrice le magicien de la TIV (Tôlerie Industrielle de Vitry) avaient été en "touristes" au mythique Lac Salé de Bonneville (Utah), un des seuls endroits sur terre où, non seulement t'es vivement encouragé à rouler le plus vite possible en faisant le maximum de bruit, mais en plus la conso' c'est carrément *open bar* ! Ça change d'ici !!!

Denis revient avec un max de photos formidables, il publie le bouquin « No Limits » avec des photos tellement belles qu'on croit que c'est de la magie... Une énième vision du film *Burt Munro* et, là, c'est décidé... faut que j'aille voir !

Donc en 2008, avec mes deux potes, on y va... Aéroport, avion, camping-car de loc' et enfin le panneau « Wendover Speedway »... Comme dans le film, c'est un immense lac sauf que y'a pas d'eau, c'est du sel (j'ai goûté, c'est vraiment du sel). Et là, y'a pas de doutes, on est au paradis !! Des bécanes partout, des *hot-rods*, des *trucks*, des *pick-ups*... Y'a pas mal de jap' (surtout des Hayabusa), beaucoup d'Harley, mais surtout un bon paquet de Triumph (culbutées, bien sur !).

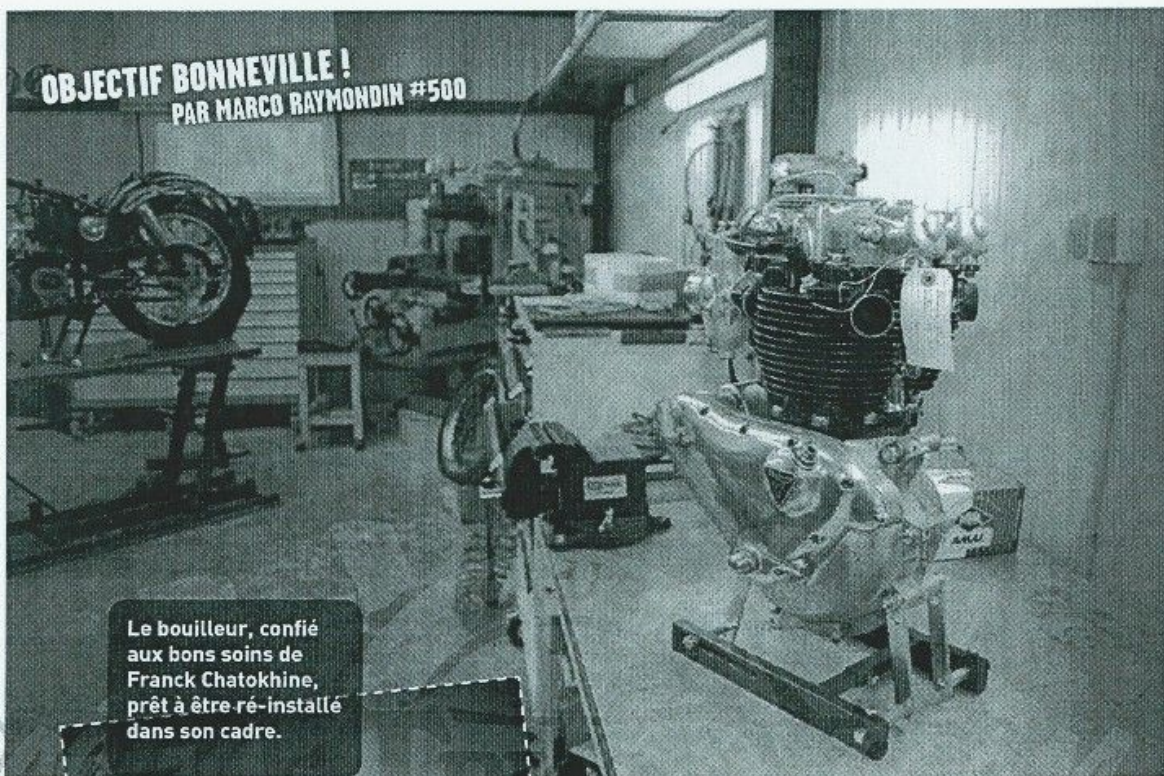
On retrouve nos potes français des « Triplettes de Belleville » (qui vont d'ailleurs se payer quelques records avec leur Mobyette hautement affûtée).

Sur place il faut s'habituer, car il fait 40 degrés et bien sur pas d'ombre... casquette (ou casque colonial) et lunettes de soleil obligatoires.

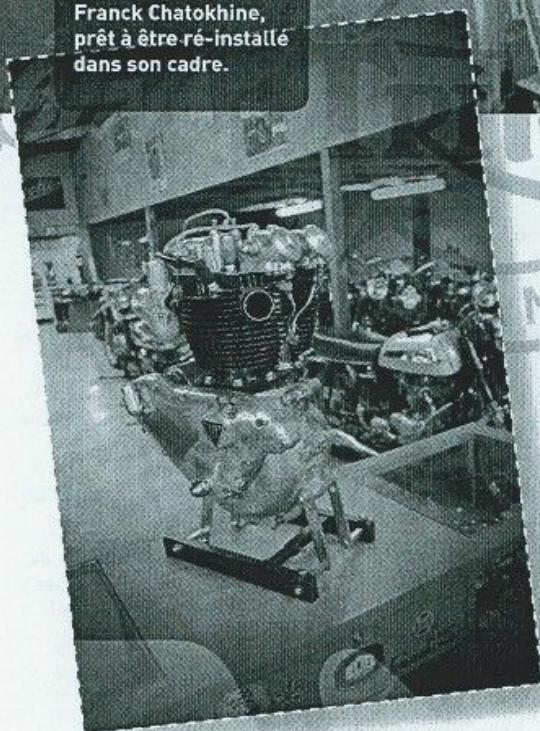
Il y a trois pistes et, bien sur, les runs se font un par un. Donc, file d'attente qui peut durer plusieurs heures !

Les mecs en motos ont des looks assez variés. Ça va du motard de base, avec cuir multicolore, au style *ZZ Top*, *Hells'* ou même carrément *rock n'roll*, bref on se sent bien entouré et, en plus, ça dure une semaine !

**OBJECTIF BONNEVILLE !**  
PAR MARCO RAYMONDIN #500



Le bouilleur, confié aux bons soins de Franck Chatokhine, prêt à être ré-installé dans son cadre.



Et ça tombe bien car, il y a une vingtaine d'année (ça passe vite !), on avait préparé une 650 pre-unit pour les courses de l'Afamac. Et la moto est toujours là.

C'est une T110 de 1955 avec une culasse fonte. Elle avait été préparée « toutes options » : carters renforcés, roulements de vilebrequin de Norton, arbres à came Norris D, pistons HC, boîte cinq et surtout culasse vraiment travaillée... Je reviendrais ultérieurement sur la prépa' de cette moto et sur les « choses à faire ».

Comme elle n'a pas tourné depuis longtemps, je l'emmène chez « THE » spécialiste Franck Chatokhine pour un démontage complet.

À mon grand soulagement, tout est nickel, juste la magnéto hors service et quelques bricoles. Elle est équipée de 2 carburateurs (Amal, bien sûr) de 30mm. Comme il va faire chaud et qu'il faut quelques chevaux supplémentaires, je décide de la faire marcher au méthanol (ça sent tellement bon avec le ricin...).

On en est là ! Franck (et Roland) s'occupent du remontage et de la mise en conformité au règlement technique, assez complexe.

Pour valider la bonne marche des opérations, on va d'abord la faire rouler aux Coupes Moto Légende. Ma combine de cuir a légèrement rétréci, mais un petit régime de 10 minutes et ça va aller !

La suite au prochain numéro...

**OBJECTIF  
BONNEVILLE!**

