

la vie de LA MOTO

toute l'actualité de la moto ancienne

www.lva-moto.fr

N° 810 • 16 octobre 2014

RÉTRO TOUR DE L'ARDÈCHE P.16

La planète des sides



Anciennes et Modernes



ILS LES ASSURENT A PETIT PRIX

ASSURANCE A PARTIR DE 20€/AN



DEVIS ET SOUSCRIPTION EN

www.retro

05 65 10 17

BOL D'OR CLASSIC



Magny-Cours, c'est fini ! P.10

CONSEILS D'ACHAT

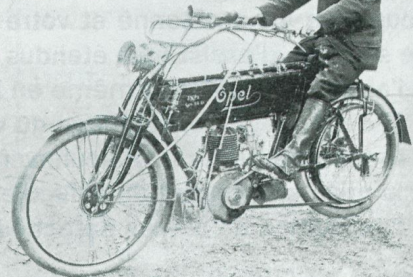


La BMW 1000 K1 à la loupe P.38

UN PEU D'HISTOIRE

Opel : pas que des voitures !

P. 26

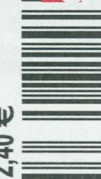


ENDURO EN ITALIE



DÉBUTANTS

ÉDITIONS LVA



NEWS

Frank Chatokhine a dignement représenté nos couleurs et son atelier outre-Manche. Gageons que notre passionné saura prochainement relever un autre défi !



CHAMPIONNAT DIRT TRACK VINTAGE

Chatokhine champion !

Cocorico. La nouvelle est tombée cette semaine sur nos "téléscripteurs". Frank Chatokhine, dont on ne vous présente plus son atelier éponyme, n'est pas seulement un excellent mécano. C'est aussi un redoutable préparateur doublé d'un excellent pilote et il le prouve ! Notre concitoyen a tout simplement réussi une saison parfaite de DTRA, comprenez de la Dirt Track Riders

Association qui chapeaute le National Dirt Track Championship, c'est-à-dire de championnat vintage de dirt-track. Frank a remporté là-bas, sur les terres de la Perfide Albion, six épreuves... sur six ! Sa Rickman Métisse et son sens du pilotage ont fait mouche à chaque coup. Ça valait bien un coup de chapeau, non ? D'autant que c'était sa première saison. Voilà qui laisse

augurer un avenir prometteur dans la discipline. À moins que Frank ne se lance de nouveaux défis dont il est friand.

Les visiteurs du Salon Moto Légende pourront retrouver Frank au Parc Floral qui nous annonce l'exposition d'une bécane spéciale DTRA de sa conception. En attendant, c'est la petite Mila qui peut être fière de son papa !



LIVRES



ISDT74,
par **Marcello Grigorov**
et **Roberto Biza,**
chez **mgpublishing,**
342 pages, 500 photos,
80 € (plus port).

ISDT 1974

Vous avez aimé l'article de Michel Capaldi sur la commémoration des ISDT74' (lire en page 18) ? Vous allez adorer cet ouvrage paru chez MG Publishing. Il devrait ravir les aficionados pointus de l'enduro à l'ancienne. À l'occasion du 40^e anniversaire des "Six Jours internationaux de trial" (pour traduire l'appellation ISDT) qui s'étaient tenus du 10 au 14 septembre 1974, cette maison d'édition déjà à l'initiative d'un ISDT1968 et ISDT1994 fait paraître ce volume de 352 pages avec plus de 500 photos, pour la plupart inédites, comprenant un livret avec la traduction complète en anglais, l'original étant paru sous la plume des auteurs Marcello Grigorov et Roberto Biza. Confidentiel, l'objet n'en reste pas moins un objet de collection pour les férus d'enduro à l'ancienne. Pensez, il contient tous les résultats, les cartes, les dessins, les graphiques, les interviews et toutes les informations détaillées sur les six jours de compétition. Il est vous en doutez le résultat de nombreuses années de recherche. Toutes les autres informations pour l'obtention de ce document sont sur le site www.mgpublishing.ch

> YAMAHA-USA

Un moteur "vintage"

Trouvé sur le site officiel de Yamaha- (où soit dit en passant certaines des références Yam' sont flanquées d'une en guise de diapason et vendues sous l'appellation Star Motorcycles) cet étonnant moteur 2-temps refroidi à l'air. Un moteur de RD vendu neuf sur le site officiel de la marque ? Presque. En réalité il s'agit d'un moteur de karting. Le K100 c'est son nom, cube très exactement de 97,6 cm³ (52 x 46 mm). Il peut être utilisé avec un embrayage ou en transmission directe, comme sur tout bon vieux karting classique qui se respecte. Son prix ? 558 de nos euros.