

Hoezo perfectionisme?!



## Chatokhine's Thruxton Velo

**Wat is dit, een Poolse Velocette Special?! Nee hoor, Roland Chatokhine is erg Frans en ik ken hem sinds een jaar of zes erg goed. Bovendien runt hij al 30 jaar een motorzaak in klassiek Brits IJzer vanuit Chartres, bij Le Mans. Hij restaureert, reviseert en verkoopt en tuned motoren uit de jaren zestig. Chatokhine heeft een speciale voorkeur voor Velocette en voor het seizoen van 2005 bouwde hij een zeer speciale en ultra-rap-  
pe Velo Thruxton Special op, bloedmooi!**

Dit jaar streden ze vrijwel altijd voorin mee tijdens klassieke races in Frankrijk.

### Chatokhine

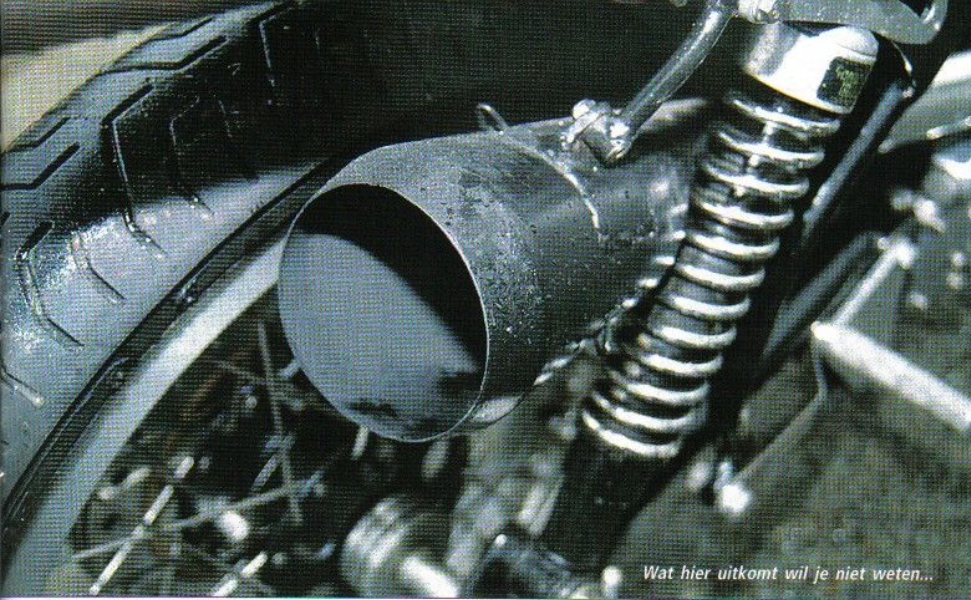
Roland Chatokhine is al vanaf 1972 monteur en sindsdien wil hij niks anders meer. Bovendien sleutelt hij alleen maar aan Klassiek Brits IJzer. Opvallend is dat de hele familie Chatokhine motorgelief is, behalve 'moeders'! Zoon Frank runt samen met z'n vader 'Atelier Chatokhine' en racet bovendien op de speciale Velocette. Dochter Laurence vermaakt zich prima op een Buell... Zo'n beetje heel Frankrijk weet dan ook dat je bij Roland moet zijn voor een goede blokrevisie of restauratie. Hij heeft in al die jaren al een goede naam opgebouwd. Roland zelf is een charismatisch type, een man die Engelser is dan de Britten zelf. Bij hem thuis komen dan ook stevast grote bellen

Stout en Ales op tafel. Hij heeft alle takken van motorsport bedreven die je maar kunt bedenken en nogal eens een botje links en rechts gebroken... Vrijwel om het jaar bouwt-ie een special voor de klassieke racerij en naast het feit dat dit z'n grote passie is, is de reclame voor z'n 'atelier' (werkplaats), natuurlijk mooi meegenomen. Frankie is zeker zo fanatiek als zijn vader, zodat deze familie eigenlijk an sich al een artikel waard is! En dan heb ik nog niet eens over de collectie motoren die hij daar heeft staan. Ik wil hier ook wonen, in zijn garage. Vincents, BSA's, een stuk of vijf superoriginale Velocette Thruxtons, het staat er allemaal van trial-, race tot en wegfietsen aan toe. Altijd handig om te weten als je toch eens met je Britse fiets in de buurt van Le Mans komt en onverhoopt met pech komt te staan, dan weet je nou waar je terecht kunt. Franse taal is dan natuurlijk wel een

pré, want Rolands Engels is een soort van totaal onverstaanbaar met een Frans accent.

### Velocette Thruxton

Velocette bracht een 500 cc ééncilinder uit met een vierkant blok, de boring en de slag bedragen elk 86 mm. De eenpitter had een bovenliggende nokkenas en een aluminium cilinder. Het was haast als bij toeval dat de fabriek ontdekte dat deze bike best pittig reed en zo ontstond van de MSS dienstfiets een getuned versie, de Venom. Dit is zonder overdrijving kwalitatief één der beste, zo niet de allerbeste Britse dikke eenpitter viertakt ooit geproduceerd! Vanuit de Venom ontstond vervolgens de Venom Clubman die met een close-ratio bak was uitgerust, een racecarburateur in gelijke doorlaat, rearsets enzovoorts. Dat het nog sneller kon werd in 1964 bewezen, toen je een tuningsetje voor je Clubman kon kopen die bestond uit een speciale cilinderkop met enorme kleppen en een Amal GP 1 3/8 inch (36 mm) racecarburateur. Deze cilinderkop van origine een Amerikaanse uitvinding, maar dit terzijde. Daarna bracht Velocette zelf de Velocette Venom Thruxton uit, een productieracer die je af fabriek kon kopen. De Thruxton is compleet handgemaakt (zoals elke Velocette) en had de tuning 'goodies' er al standaard opzitten inclusief een super close-ratio versnellingsbak. Deze fietsen lever-



Wat hier uitkomt wil je niet weten...



## Velo Thruxton

den 41 pk's aan de krukas en werden op bijna 185 km/h geklokt!! Dit was dan trouwens wel met de optionele volle kuip en een beetje hulp van de windgoden van achteren... De naam Thruxton refereert aan Velocette's succes in productieraces op dit fameuze circuit. Er zijn ongeveer 1100 Thruxton Velo's gebouwd van 1965 tot en met 1971 en als je de chique tegenhanger van de BSA Goldstar tegenwoordig wilt kopen mag je wel een tweede hypotheek op je huis nemen...

### Chatokhine's Thruxton special

Als ik op het circuit van Dijon-Prenois met Roland een praatje aanknoop wil ik natuurlijk even om z'n special heenlopen: deze bike is fantastisch geprepareerd! De meeste 'Thruxtons' die de circuits onveilig maken zijn omgebouwde Venoms, maar dit is een echte. De Lucky Man heeft de fiets als een wrak kunnen opduikelen voor een uiterst schappelijke prijs en toen besloot hij er een racer van te bouwen omdat-ie privé al twee prachtig gerestaureerde originele exemplaren bezit... Eentje in de zwarte én eentje in de donkerblauw/zilvergrijze uitvoering, de enig leverbare kleuren in die tijd!!! De fiets is enorm klassiek en mooi opgebouwd met alleen maar Engelse onderdelen. Het frame en het achterwiel zijn nagenoeg standaard maar de voorvork is vervangen door een Norton Manx 'Roadholder' met magnesium kroonplaten. De magnesium voorrem is een 203 mm Seeley replica, de tank is een replica uit

### Technische gegevens:

<b>Motor:</b>	éencilinder viertakt, twee kleppen per cilinder
<b>Boring x slag:</b>	86 x 86 mm
<b>Compressieverh.:</b>	11,1 : 1
<b>Cilinderinhoud:</b>	499 cc
<b>Carburateur:</b>	1 3/8 inch Amal GP
<b>Ontsteking:</b>	racemagneet
<b>Vermogen:</b>	ongeveer 49 pk bij 6800 tpm. (safe tot 7000!!)
<b>FrameL</b>	standaard enkelvoudig wiegframe in Reynolds 531 buis
<b>Voorvork:</b>	Manx roadholder met magnesium balhoofdplaten
<b>Voorwiel:</b>	203 mm magnesium Seeley 2 l.s. rem, 2 inch aluminium Akront velg bij 18 inch met Avon raceband
<b>Achter:</b>	swingarm met Hagon stereo schokbrekers
<b>Achterwiel:</b>	simplex Velo trommelrem met 3 inch aluminium Akront velg bij 18 inch met Avon raceband
<b>Koppeling en versnellingsbak:</b>	standaard Thruxton (koppeling en primaire ketting lopen nu wel droog)

## Velo Thruxton

aluminium en het zitje een glasfiber replica van de zitjes die Geof Dodkin destijds leverde, een tunings-expert op het gebied van Velocette. Zullen wij eens kijken naar de speciale preparatie?!

### Tuning

De uiterst perfectionistische Chatokhine heeft aan alles gedacht: het achterwiel is lichter gemaakt wiel van een ouder type Velo en hij heeft aluminium koelribben om de remtrommel heen gekrompen voor een betere koeling. Het frame is lichter gemaakt waar het maar kon en vooral aan het blok is het nodige gebeurd... De koppeling loopt nu droog en er zit een lichtere primaire kast omheen, en dit is slechts het begin! Alle tandwielen van de distributiezijde (rechts) zijn lichter gemaakt en lopen nu op naaldlagers, voor minder wrijving. De krukwangen zijn afgedraaid en gepolijst en een Carillo drijfstang zit nu vast aan een speciale aluminium gesmede zuiger die minder wrijving geeft. Aan de kop is eigenlijk niets veranderd, maar Roland heeft er wel een superhete speciale nokkenas ingezet inclusief speciale nokvolgers. Volgens hem moet het blok elke vier races uit elkaar om de krukaslagers en het big-end te controleren, omdat Velocette Thruxtons standaard simpelweg niet berekend zijn op 7000 toeren per minuut! Het uitlaatsysteem loopt prachtig bovenlangs en binnendoor en de compleet ongedempte megafoon is gemaakt naar de berekeningen van de Velocette Venom die het 24 uren wereldrecord op z'n naam bracht. Geloof me als ik zeg dat je niet pal

achter de bike moet gaan staan als-ie aangeduwd of warmgedraaid wordt. De blérken en gemene klappen die uit die megafoon knetteren zijn dan gewoon te veel van het goede voor je oren...

### 55 pk?!

Als Chatokhine junior op het circuit los wordt gelaten sta ik met m'n camera in de aanslag om rijfoto's van hem te nemen en wat blijkt? Frank strijdt gewoon in de voorste gelederen mee met Norton Manx en Seeley G50 replica's. De bike loopt ongelooflijk hard voor een Velocette en als we later in de pits arriveren en ik Roland vraag hoeveel 'chevaux' de fiets heeft antwoordt hij lachend: "55 pk, minimum!" Ik zie dat-ie al achter de Ales zit en weet toevallig dat de beste Britse tuners niet verder kwa-

men dan 47 pk aan de krukas... Misschien dat de 'Chatokhine Thruxton' er ongeveer 49 aflevert aan de kruk, maar meer moet dat niet zijn! Na een hartelijk afscheid van pere & fils en de hele familie mag ik weer terug naar het geweldige Nederland. Mochten je ooit in de buurt zijn van Le Mans, bezoek dan dit formidabele vader en zoon team, want ik weet zeker dat je met een grote grijns en vol verwondering weer vertrekt.

*Tekst & foto's: Bart Ezendam*

### Adres

Atelier Chatokhine, pere & fils  
5 Rue du Chateau d' Eau  
28300 Ourray, France  
tel: 0033- (0)237.329258

*Een supertrots vader en zoon team*

