

Radical • Authentique • Différent

RAD

MOTOCYCLES

FÉVRIER
MARS 2015

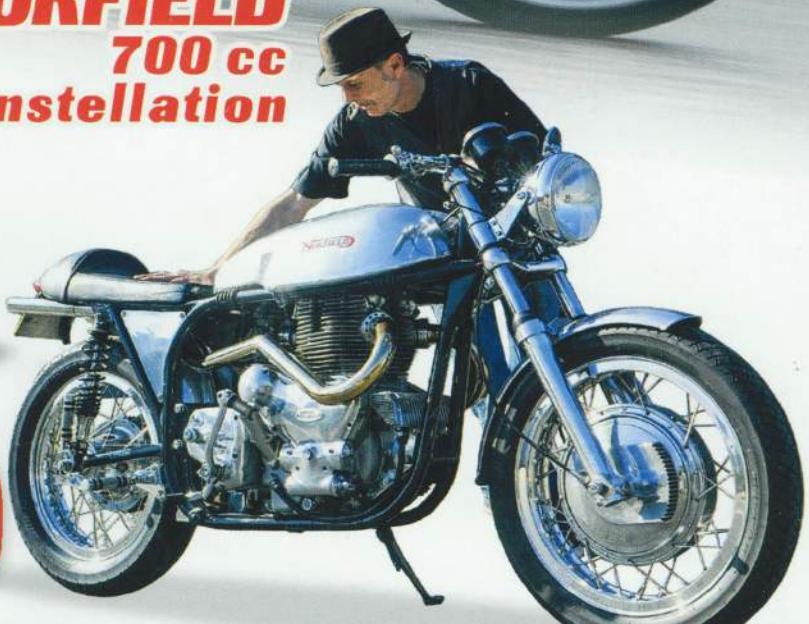
le **DOMINATOR** selon **LOUIS**

OPÉRATION
CIRCUITS EN DANGER



HINDENBERG
Flat-Track
Races

NORFIELD
700 cc
Constellation



Inside un MotoGP à Sepang
2 Guzzi aux USA • Zabel 700
Kawa Zephyr • BMW JV • Mhc

M 02162 - 16 - F. 5,90 € - RD
Bretagne
OR
Bel/Lux: 7,20 € - DOM: 7,20 €
TOM: 9,50 € - Port (com): 7,50 €
CH: 12,40 € - Can: 11,250 - Mex: 64 DH

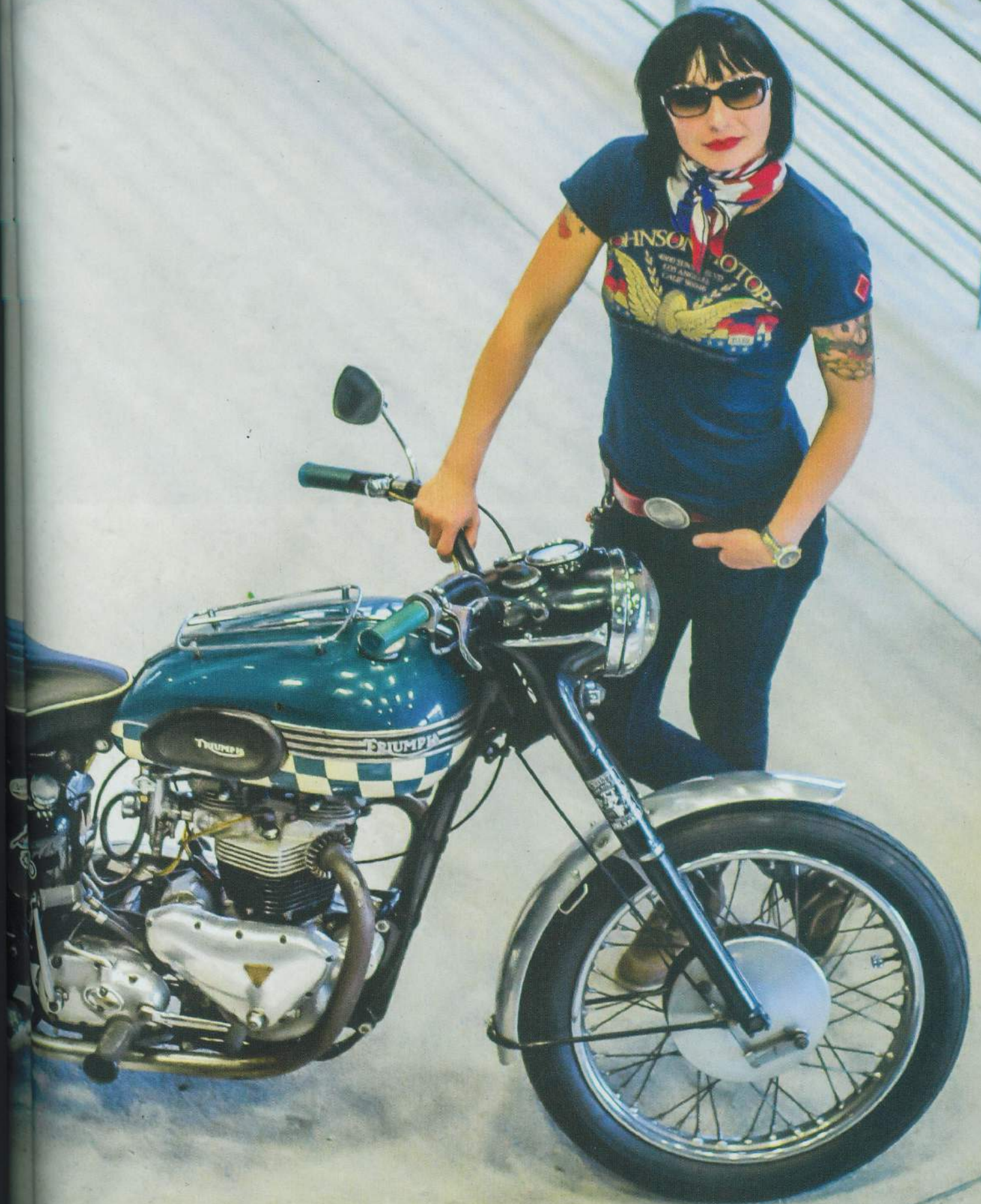
LE POIDS C'EST L'ENNEMI

J'AI RENCONTRÉ RÉNIA LORS DE LA SOIRÉE DICE SUR PARIS. COMME CET ÉVÈNEMENT NE CASSAIT PAS TROIS PATTES À UN CANARD, J'AI CHOISI DE ME CONCENTRER PLUTÔT SUR SES PARTICIPANTS. ET FORCÉMENT, QUAND UNE JOLIE FILLE TATOUÉE ARRIVE EN TT10 AVEC ASSURANCE, LE CHOIX DU SUJET SE FAIT FACILEMENT !

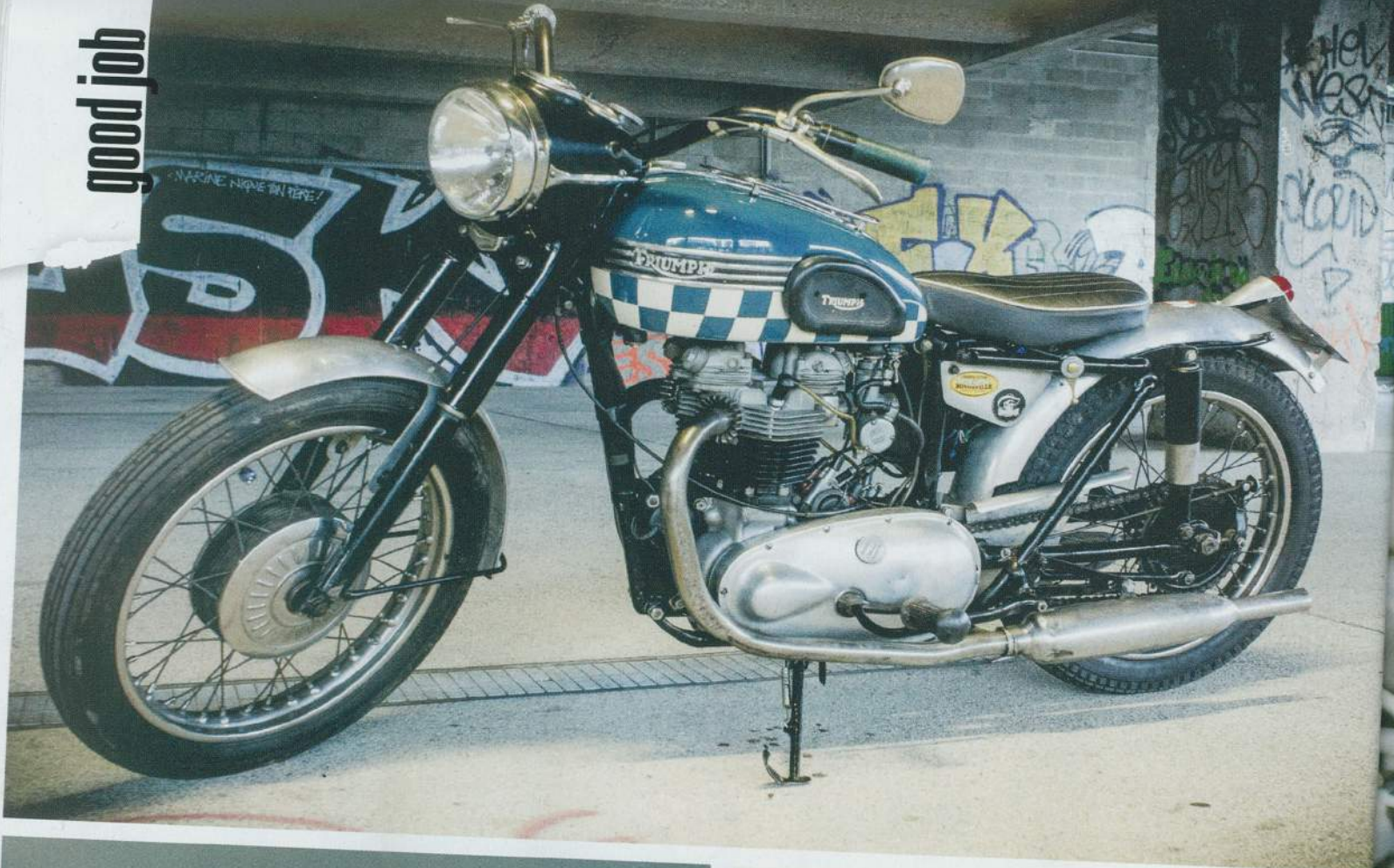


RENIA ET SA T110 1958

Texte et photos :
Charles Seguy



good job





Immédiatement, je suis frappé par l'émotion avec laquelle Rénia parle de sa Triumph T110 de 1958. On sent qu'elle l'aime et qu'elle a passé du temps dessus. Comme toujours, ces anglaises laissent des marques indélébiles dans le cœur de leurs propriétaires. Mariée à un motard, Rénia a vite été frustrée de n'être que passagère. L'envie d'essorer la poignée était si forte qu'il y a trois ans et demi elle décide de passer son permis. Elle a acheté cette Triumph dans son jus il y a quelques années, Rénia et son mari ont commencé à la restaurer, en faisant bien attention de garder un maximum de pièces authentiques. Niveau moteur, toutes les pièces furent contrôlées et changées si besoin. Dans ce genre de restauration, il y a toujours une surprise. Sur cette T110, celle-ci se trouvait au niveau de la culasse et du cylindre. Comme souvent sur les culasses

à 8 points de fixation, elle était fendue. « L'ancien propriétaire avait bien essayé de réparer avec de la pâte à joint, ça ne pouvait pas nous satisfaire », me dit Rénia. Une nouvelle culasse est donc chinée dans une bourse en Floride, lors d'un voyage à Daytona. Un guidon sera également du voyage de retour. Mais, manque de chance, cette culasse est également fendue et présente de mauvaises cotes suite à de trop nombreux réallésages... Grâce aux connaissances de Dédé, le président du club Triton France, un cylindre neuf, à 9 points de fixation, est acheté en Angleterre.

SIMPLICITÉ LÉGÈRETÉ ET EFFICACITÉ

« Pour nous, le montage de cette moto devait tourner autour de trois axes : simplicité, légèreté et efficacité, le tout avec une

RESTAURÉE POUR ROULER, CETTE TRIUMPH T110 DE 1958 NE TROUVERAIT PAS GRÂCE AUX YEUX D'UN PURISTE OBTU, TANT MIEUX PUISQU'ELLE REND SA PROPRIÉTAIRE HEUREUSE COMME ELLE EST.



maintenance réduite. Il n'en fallait pas plus pour que la batterie disparaisse », me dit-elle en souriant. Avec l'aide de Frank Chatokhine, un alternateur Alton est monté et un condensateur remplace la batterie. Le tour est joué ! Même si la lumière du phare est faible au ralenti, il n'y a aucun souci en roulant. Du coup, plus de tracas avec l'entretien de la batterie et c'est un vrai gain de poids. « Mon mari est un ancien trialiste,

TOUT CE QUI EST SUPERFLU AURA UNE DURÉE DE VIE TRÈS LIMITÉE

le poids est son ennemi ultime. Par conséquent, tout ce qui est superflu sur la moto a une durée de vie limitée ». Garder la patine et l'usure liées à l'âge de la moto était primordial. En témoignent les échappements maculés de traces d'acide, vestige

des agressions dues à l'ancienne batterie. Et le choix de la peinture vient sublimer un résultat sobre et très homogène. C'est vraiment du beau boulot. Et à en croire Réna, le résultat est surprenant par sa maniabilité et sa légèreté. Mais en attendant la fin de la remise en état de son bolide, elle a goûté à un autre vice très addictif, la Harley montée rigide... Une autre histoire qui reste à écrire. À suivre donc...





**JE VOIS
BIEN QUE
TU ME
REGARDES
DE HAUT.**