

la vie de LA MOTO

l'actualité de la moto de collection

www.lva-moto.fr

N° 833 • 9 avril 2015

BON D'ANNONCE GRATUITE P. 43



Commandez vos billets week-end à 22 € au lieu de 25 €
Rendez-vous en page 21 ou sur coupes-moto-legende.fr



RALLYE TOURISTIQUE DE CÔTE-D'OR
Découvrez le parcours 2015 **P. 8**



CONSEILS D'ACHAT
Cagiva-HD 175 à 350
à La Loupe



BOURSE
120 exposants
à Damazan

VITESSE MOTO ANCIENNE P. 16

La saison est repartie !



PROFESSIONNEL > VISITE À L'ATELIER CHATOKHINE (2^e PARTIE)

Tout pour toutes le



Cette fraiseuse Gambin ainsi qu'un tour donnent une certaine autonomie à Frank.

Frank Chatokhine se consacre exclusivement à ce qu'il connaît les anglaises. Pour l'entretien comme pour la préparation et le suivi de moto de course.

PAR FRANÇOIS-ARSÈNE

Comme nous l'expliquons dans le LVM 823, à Frank a engrangé d'expérience pratique anglaises. Et cela avec la rigueur administrative de son père Roland – une référence du monde des anglaises – a pris la suite. Du coup, en 1972 le hameau de Orléans près de Chartres – est devenu une enclave de la british ! **La compétence en matière de course est largement reconnue et le même soin méticuleux est apporté à la réparation et l'entretien des motos de route.**

Les services de l'atelier

Il y a les reconstructions complètes, les réparations et opérations d'entretien périodiques qui s'accompagnent bien entendu du coup d'œil du pro qui son pareil pour mettre un œil de clé ici ou là, repérer une chaîne abîmée ou pliée, une chaîne qui faut revoir la tension, un bouchon de carbu qui "coince".

Quand on connaît les motos par cœur, ça aide. Prenons l'exemple d'une Thruxton : la vidange ne pose aucun problème est le propriétaire qui place le filtre car pour l'entretien faut libérer le réservoir d'huile qui impose de dévisser le bouchon d'admission qui ne cède s...



▲ La vieille pièce en bon état est soigneusement récupérée, ça peut servir !

Chatokhine vend aussi des accessoires de bonne qualité. ▶



Ce qui distingue une Triumph rigide, modèle compétition



anglaises !



▲ Comme les autres motos de course, cette Matchless G50 à carénage P "Mountain mile" revient à l'Atelier, après chaque sortie.

◀ Dès l'âge de 14 ans Frank a travaillé à l'atelier avec son père Roland : la meilleure école possible !

Après un coup de décapeur thermique ! Et pour régler le jeu de la culbutterie, il faut préalablement sortir le réservoir – sans gâcher la peinture ! – et enlever le carter de distribution pour passer une cale entre dos de came et tige du basculeur. Et tant qu'on est là, autant contrôler le rupteur de la magnéto et son calage.

Voilà pour les interventions les plus courantes, sachant qu'une moto qui sort de l'Atelier doit être totalement opérationnelle et son propriétaire informé de son état, des travaux éventuels à envisager et à quelle échéance. C'est à ce prix qu'on profite pleinement de son jouet !

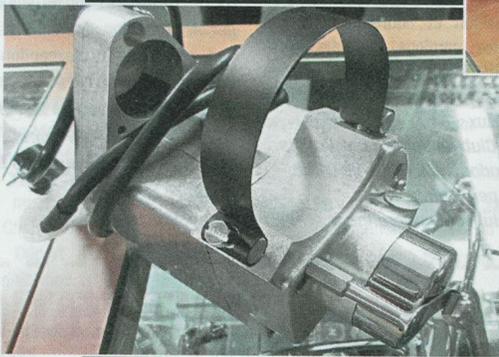
Les bécanes de course

Il s'agit de l'entretien-réglage à la perfection totale et même au montage d'une moto de course complète. « C'est une activité particulière », concède Frank, « la plupart sont des motos que j'ai faites. Travailler sur des machines de course demande énormément de temps, mais il est de ma responsabilité de sortir quelque chose d'impeccable. Indépendamment du temps passé, je ne facture que ce que j'aurais accepté de payer. Les moteurs sont plus ou moins traités selon la destination de la bécane et la façon dont l'utilisateur pilote. Et ça, je le connais parfaitement pour les voir rouler et prendre la piste avec eux. Les motos de compétition que je prépare et entretiens sortent de l'atelier aussitôt, je n'accepte pas que quelqu'un d'autre mette ses mains dans sinon je cesse de m'en occuper. » Ca vous étonne qu'il

ait une différence de taille : « Les pièces que je propose, je les ai auparavant montées, utilisées, suivies, évaluées », affirme Frank, « c'est une assurance de qualité et de satisfaction pour le client. Le plus cher n'est pas nécessairement le meilleur, je sais quoi éviter ! »

En plus de pièces communes – guidons, éclairage, caoutchoucs, leviers... – l'Atelier Chatokhine est distributeur pour la France et monte agréé des alternateurs et démarreurs Alton, des pistons Hepolite ainsi que des systèmes d'allumage électronique BTH. À ce propos voici une nouvelle d'importance, ces systèmes sont désormais extérieurement identiques à une magnéto Lucas Racing – montage à bride ou à semelle, un ou deux cylindres – ou à une magdyno Lucas où l'on peut monter soit une dynamo classique soit un Alton. La courbe d'avance est donnée par l'électronique. Contrairement à ce que beaucoup croient, il n'est pas besoin de batterie car ces systèmes d'allumage produisent leur propre électricité et sont donc totalement autonomes, exactement comme une magnéto. Nous aurons l'occasion d'y revenir en détail. ■

Atelier Chatokhine, 20 rue du Château d'eau, lieu-dit Ouerray, 28300 Amilly.
Tél./fax : 02 37 32 92 58. Courriel : contact@atelier-chatokhine.com



Nouveaux produits de BTH, des magnétos entièrement électroniques. Extérieurement on jurerait une Lucas Racing : c'est une magnéto entièrement électronique ! Magdyno Lucas ? Contrairement aux apparences, c'est une magnéto entièrement électronique faite pour recevoir une dynamo conventionnelle ou un Alton.

Montage spécifique maison pour travailler sur les amortisseurs Jampot. ▼



Une technique prouvée et éprouvée !

Frank ne se contente pas d'entretenir et mettre au point un certain nombre de bécanes de course – comme des Velocette, Manx, G 50, Triumph – il valide ses options sur la piste en compétition au guidon de ses motos "home made". C'est qu'en plus d'être un mécano de talent, préparateur renommé et concepteur, notre homme est également fin pilote ! Il est à l'aïe dans tous les domaines

en Angleterre – après avoir gagné les six courses ! – au guidon de sa Rickman à moteur Triumph T100 "alu" de 1954 faite à la maison : ce fut un séisme outre-Manche ! Sa Triumph Speed Twin "fonte" de 1939 à cadre rigide et fourche parallélogramme est un épouvantail qu'il a amené à la 4^e place au Brighton Speed Trial (accélération) malgré les