MOTO MAGAZINE OCTOBRE 2015 #321

ENQUÊTE : L'ALSACE DEVIENDRAIT-ELLE MOTOPHOBE ?

Le pavé dans la mare

MOTO MAGAZINE

ÉQUIPEMENTS

100% LÉGAL

8 kits mains libres testés pour GPS, radio...

MOTOS INTERDITES EN VILLE
RÉAGISSEZ AVEC LA FFMC

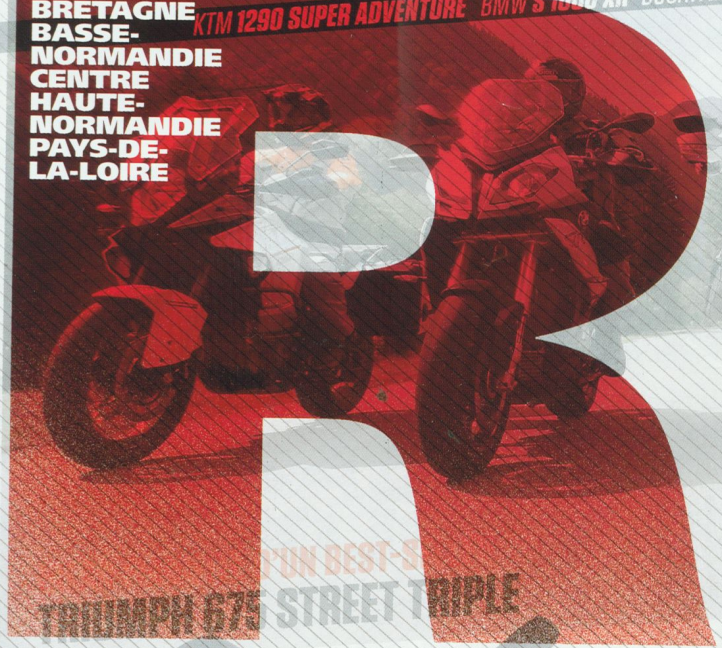
SUPER-TRAILS COMPARATIF & GUIDE D'ACHAT

SPÉCIAL ÉDITION RÉGIONALE

Armes SOLUES !

BRETAGNE
BASSE-NORMANDIE
CENTRE
HAUTE-NORMANDIE
PAYS-DE-LA-LOIRE

KTM 1290 SUPER ADVENTURE BMW S 1000 XR DUCATI MULTISTRADA 1200 S DVT TOURING BMW R 1200 GS ADVENTURE



TRIUMPH 675 STREET TRIPLE

DÉCOUVERTE MALI, CONGO, SOUDAN...
90 000 KM EN AFRIQUE SANS FLIPPER !

EXCLUSIF BANDE DESSINÉE
« UNE HARLEY, HARLEYLUIA »
DÉCOUVREZ UN EXTRAIT DU TOME IV DE MARGERIN ET CUADRADO

M 02812 - 321 - F: 4,90 € - RD

Indicatif 02

CENTRE
VAL DE LOIRE

Frank Chatokhine

LE FRANÇAIS CHAMPION D'ANGLETERRE

Reconnu en Europe comme l'un des meilleurs mécaniciens spécialistes de la moto anglaise ancienne, Frank Chatokhine aime les défis. En un an de pratique, ce Français de Ouerray (Eure-et-Loir) est devenu champion d'Angleterre de dirt track vintage, une discipline trop rare en France.

Texte Pascal Girardin / Photos Chatokhine-DR

Frank Chatokhine « dans ses œuvres ». Sport spectaculaire, le dirt track est, selon lui, une discipline très abordable. On a un gros cœur ou pas !

C'est, bien sûr, au guidon d'une anglaise, une Rickman Métisse à moteur Twin 500 Triumph de 1954, préparée par ses soins, que Frank Chatokhine remporte le championnat d'Angleterre 2014 de dirt track DTRA en catégorie «vintage». Sur les six courses du calendrier, notre homme en a disputé et remporté cinq. *« En 2015, je lève un peu le pied car il y a du travail à l'atelier et nous participons à de nombreux évènements, mais je repartirai à fond pour le championnat 2016 ».* Frank n'a couru cette année que deux courses et … les a gagnées ! Quant au dirt qu'il n'avait jamais pratiqué avant 2014, il est intarissable sur le sujet. Dans l'atelier mythique créé par son père en 1972 à Ouerray (Eure-et-Loir), la potion magique anglaise où il est tombé tout petit, devait en contenir un zeste.

Mécano es anglaise reconnu, Frank est devenu champion d'Angleterre DTRA catégorie vintage dès sa première saison. Sa Rickman Métisse est propulsée par un twin Triumph de 1954.

Roland Chatokhine Fondateur de l'atelier Chatokhine à Ouerray en 1972, Roland l'a transmis à son fils qui travaille avec lui depuis l'âge de 14 ans. Il est aujourd'hui un retraité actif, toujours prompt à participer à des rassemblements ou des épreuves de démonstration.

UN JOUR EN FRANCE ?

Et quand on lui demande s'il pense que le dirt track a des chances de se développer dans l'Hexagone, Frank veut y croire, *« il y a un fort potentiel auprès des pilotes comme des spectateurs. Des propriétaires de circuits, comme le Castelet par exemple, se sont dits prêts à construire des pistes. Mais pour l'instant, la FFM (Fédération Française de Motocyclisme) méconnait cette discipline et ne suit pas. C'est dommage car il y a déjà un championnat en Angleterre et en Allemagne, des courses en Espagne et les Italiens ont même créé une école*. Le dirt track est une discipline très accessible car préparer une moto efficace est assez peu coûteux. En plus, construire et entretenir une piste est rapide et bon marché. Je m'en rends compte depuis que je le pratique, le dirt apprend beaucoup en matière de conduite. Tant sur route que sur circuit, je sens que mon pilotage en courbe s'améliore ».*

Et pourtant Frank ne pilote en glisse que depuis un an et demi, mais il a pratiqué tout jeune le motocross, puis le trial et la vitesse. Comme lui, plusieurs Français se sont illustrés en 2014 en catégorie «vintage» du championnat d'Angleterre DTRA. Des gars du Sud courent en Espagne en attendant que s'organisent ici des dirt et flat track de bonne tenue.

Atelier Chatokhine
20, rue du château d'eau
Ouerray
28300 Amilly-Ouerray
Tél: 02 37 32 92 58
Site Web :
http://www.atelier-chatokhine.com

* la Di Traverso Flat Track School (www.ditraversoschool.it).