

NUM.#04





Au réveil dimanche matin, et après quelques cafés de rigueur, il est de temps de préparer le Sprintbeemer pour la catégorie Classic Boxer dédiée aux BMW boxer 2 soupapes : changement d'une pipe d'admission défectueuse et montage d'échappements mégaphone qui donnent de meilleurs résultats que les très brillants méga slash cut montés pour le show la veille. On passe le début d'après midi à regarder la catégorie Classic Racer où des machines aussi belles qu'hétéroclites s'affrontent sur 200 m. Frank effectue un run de démonstration sur sa très belle Triumph Speed Twin de 1938 face à notre ami Klaus Ottilinger sur sa très belle BMW R 5 SS de 1937. C'est Frank qui l'emporte d'un cheveu tant les performances de ces deux machines sont finalement très proches.

Dans la foulée, Jorg de l'organisation cherche un remplaçant au pied levé pour affronter Guy Martin et son Martek Turbo sur des runs de démonstration de 200 m. C'est Frank qui s'y colle avec une Kawasaki ZX10R prêtée par Kawasaki Allemagne et qui se retrouve en duel face à la star du TT. Pas impressionné pour un sou et le couteau entre les dents, Frank enchaîne les bons départs alors que Guy semble avoir du mal à faire fonctionner correctement sa machine... Peu importe, le match est sans appel et c'est Frank qui l'emporte. Sur 200 m, il est plus fort que Guy Martin !





**Glemseck 101, c'est une vraie fête de la moto avec des passionnés comme je les aime. Ça reste simple et je reviendrai pour ça.**

Frank Chatokhine // Atelier Chatokhine

**Deuxième année à Glemseck, et cette fois on a amené le Tzar pour le sprint international. Il y a toujours une ambiance très conviviale là-bas, ce qui est très rare dans les shows de cette taille. On s'y sent comme à la maison. Allez-y, ce n'est pas à côté, mais ça vaut vraiment le déplacement !**

Sylvain Berneron // Holographic Hammer

